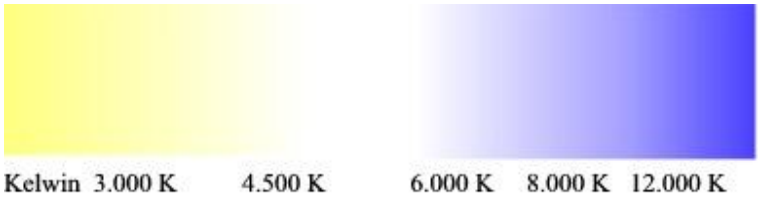
SOSTITUZIONE LAMPADINE GOLF 6

By utente VW Forum: *Vale46pc*



3000k sul GIALLO 8.000K luce BLU !!!

La differenza stà nei gradi della lampada (ovvero, il grado di bianco... per capirci!)

Philips Blue Vision H7 4000 Kelvin

Philips X-Treme Power H7 3400 Kelvin

Philips Crystal Vision H7 4300K (in Italia non si vendono !)

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

ma, per le X-Treme dichiarano 80% luce in più rispetto ad una lampada di serie e 30-50% in più di una lampada buona! Migliore la Blue vision Philips !

Lampadine Golf 6 :

h15 (doppio filamento) 15w > luci diurne + 60w > abbaglianti

h7 55w > anabbaglianti

hb4 55w > fendinebbia

w5w > posizione

PSY24W12VSV > frecce

h15 è un doppio filamento, vuol dire che in una lampadina avete 2 filamenti.
uno da 15w e uno da 60w, ma sono una lampada sola!

il codice delle frecce e proprio quello...ma purtroppo le h15 e le

PSY24W12VSV...le ha inventate la VW e per ora solo loro le hanno disponibili a magazzino

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

le Luci posizione e di STOP sono uniche (W16W) si accendono a meta' potenza 8 watt

e quando si frena a piena potenza 16 watt (ma solo quelle nel faro esterno!).

(info Follo)

SOSTITUZIONE LAMPADINE

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Per sostituire le H7 anabbaglianti bisogna scoperchiare il coperchio posteriore, in plastica rigida, ruotandolo, un pò rognoso per il poco spazio, ed inserire tre dita per acchiappare una linguetta di 3 cm. circa ruotare in senso antiorario e per finire estrarre una barra di circa 10cm. a monte del quale è ubicata lampada H7, per richiudere operazione inversa.

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

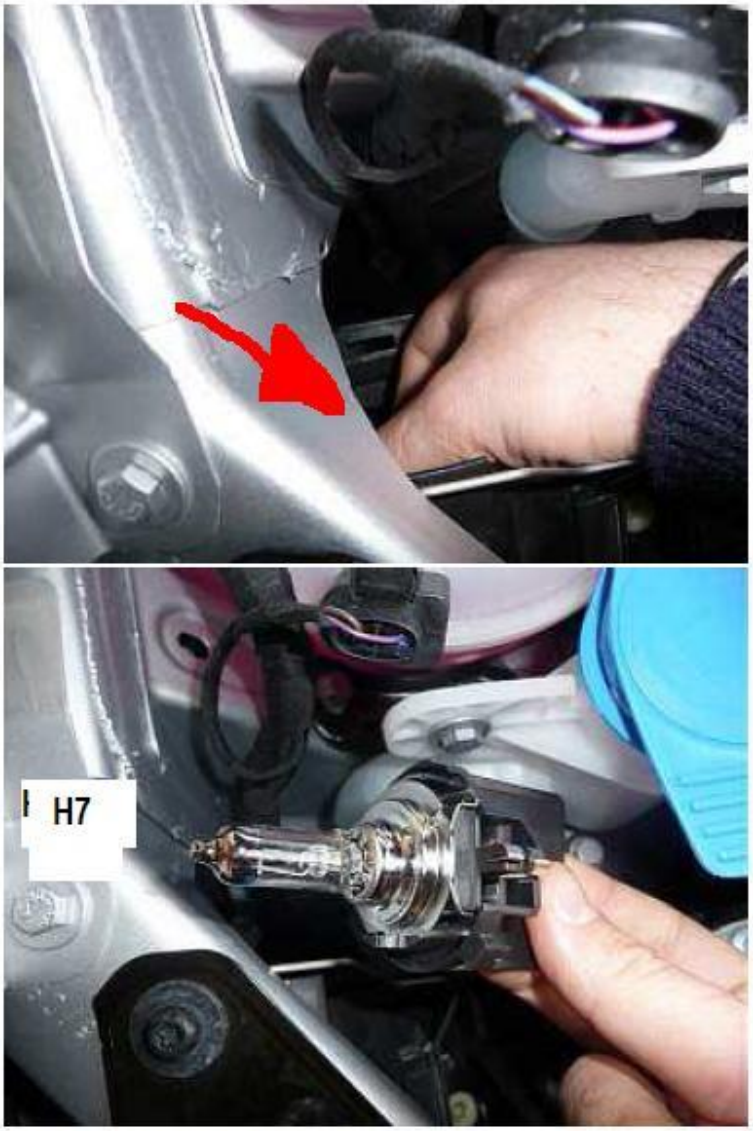


Foto di Mota - Marco

Anabbaglianti

Philips Crystal Vision H7 4300K (in Italia non si vendono !)

40 euro spedizione compresa, la confezione comprende anche
2 lampade di posizione W5W (sempre Philips Crystal Vision)

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Luci di Posizione

Tolto il tappo di gomma si accede all'alloggiamento della posizione che è montata semplicemente a pressione. Non è necessaria alcuna rotazione.

La posizione W5W è ad incastro, magari ruotandola sta un pochino ferma, ma ha il suo scatto quando la si preme in fondo.

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Foto MoTa - Marco

Se si possiede, per operare sulle luci di posizione, l'ideale è utilizzare una pinza a becchi curvi

Io purtroppo non l'avevo a disposizione e mi sono comunque arrangiato utilizzando le dita ed un cacciavite lungo a testa piatta opportunamente riparato da scotch di carta per non f are danni.

Per sfilare il connettore è sufficiente tirare con garbo i connettori quel tanto che basta per afferrare il supporto con le dita.

Sostituita la lampada bisogna rimetterla in sede e, visto lo spazio angusto, è abbastanza difficoltoso. Per rimontarla ho sfruttato la forma del connettore portalampada ed ho fatto così:

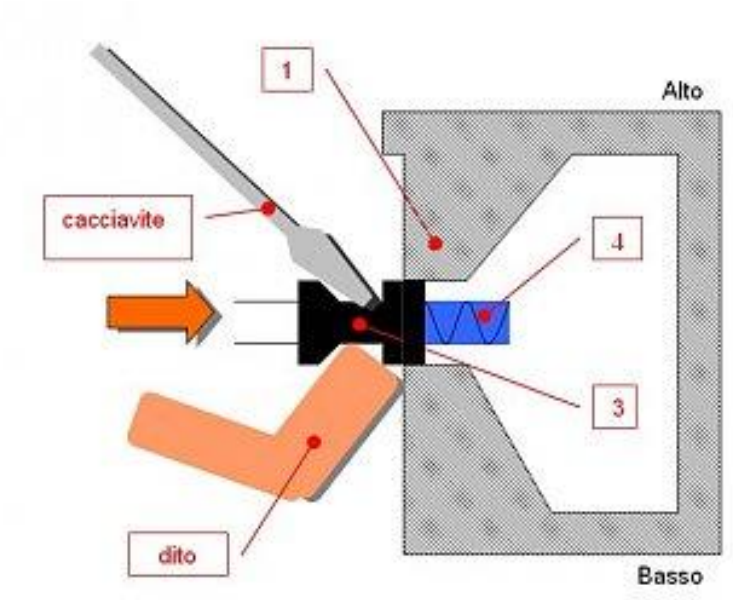
* Prendendo il connettore nero (3) con la mano e guardando dall'esterno ho fatto entrare l a lampada (4) nella sua sede.

* Ho riposizionato il connettore (3) come indicato in figura/foto. Con un dito ho agganciato l'incavo inferiore, con un cacciavite lungo a testa piatta ho agganciato quello superiore (4)

* Con queste due leve ho esercitato una lieve forza in orizzontale in modo da spingere il

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

connettore (3) nella sua sede (1).



LUCI POSIZIONE

Una volta tolto il tappo di plastica dietro al faro ho estratto (senza alcuna difficoltà) il portalampada della W5W, sostituita la lampadina ho riposizionato il portalampada nel suo alloggiamento, assicurati solo di averle spinte ben in fondo nella loro sede, senza forzare ovviamente.

bisogna ruotarle un pò e si fermano e non ballano piu !

Essendo a pressione, ruotando o spingendo, si ottiene la posizione stabile.

Magari dipende solo dalla dilatazione/tolleranza dei materiali a contatto.

La posizione e' ad incastro, magari ruotandola sta un pochino ferma, ma ha il suo scatto quando la si preme in fondo.

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Per una bella luce bianca usare: posizioni (W5W) philips blue vision

lampadine che si trovano sotto gli specchi retrovisori

Comunque per farlo occorrono 4 cacciaviti normali lunghi e sottili e 1 cacciavite torx 10, abbassa il vetro più che puoi, nella fessura in altro vedrai che dietro lo specchio ci sono le alette ad incastro della calotta verniciata. Con l'aiuto di un cacciavite piatto e lungo sgancia tali alette poi tira verso l'esterno la calotta che verrà via.

Ora vedrai le linguette che tengono agganciato il vetro al corpo rotante interno, Con l'aiuto di 4 cacciaviti alza tali linguette lasciando i cacciaviti sotto così che sfili il vetro verso l'esterno. Come scastri il vetro stacca i fili ricordandoti i colori nelle loro posizioni. Poi con un cacciavite torx 10 sviti le 2 vitine dietro negli angoli opposti, si sfilerà la cornice nera.
Rimane la base. Questa va tolta semplicemente premendo le linguette nell'angolo interno. Il resto vien da sè !

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

E' più stupido di quello che credi... forza leggermente in avanti lo specchietto.. vedrai una vite, smonta quella ed il gioco è fatto..
pure io pensavo di dover smontare tutto lo specchio ma non era così (per fortuna)

SMONTAGGIO LUCI TARGA

Utilizzare il cacciavite in dotazione dell'auto che si trova nel bagagliaio o semplicemente le mani per premere la linguetta e sganciare il portalampade

foto 2. Portalampade sganciato

Premere la linguetta indicata con l'indice per estrarre il portalampade

Portalampade completamente estratto

Ruotare verso sinistra il connettore che si vede tenuto da me per estrarre la l
ampadina col connettore

(info e foto MOGOLF)

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

CASSETTO PORTAOGGETTI

il portalampada nel cassetto con l'odioso lumino votivo
(quello che pende è il cavo del media-in, no comment...)

Per smontare il portalampada basta infilare nell'incavo a sinistra un cacciavite
piatto sottile e fare leva, sempre con delicatezza

Appena si sblocca la molletta di fermo si sfila tutto il blocco del portalampada
che è costituito dalla plastica trasparente e da una protezione in lamierino della lampada

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Per togliere il portalampada che rimane sempre alimentato, basta premere le due alette di blocco sulla spinetta di alimentazione

A questo punto per accedere alla lampadina basta fare leva delicatamente sulla protezione in lamierino che è montata a pressione con 4 fermi sui 4 lati come indicato in figura5.
Il lamierino è molto flessibile e si piega facilmente quindi fare attenzione a non esagerare con la pressione sul cacciavite.

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

Nelle figure6-7 si vede la lampadina w5w tuttovetro finalmente a vista.

La lampadina è infilata nelle due linguette. Per estrarla basta spingere dal fondo sempre con il nostro cacciavite sottile. In figura8 il portalampada di plastica con evidenziate le linguette metalliche che svolgono il doppio ruolo di molla di fissaggio e contatto elettrico.

Riassunto di vari post , discussione e commenti dal:

VW GOLF COMMUNITY Forum

Guida by Roux Louka

e GOLF TDI 140 HL

e MoTa

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com

PDF Creator - PDF4Free v2.0 http://www.pdf4free.com